

# Indice

<b>Prefazione</b> di <i>Franco Frattini</i>	p. 7
<b>Introduzione</b> di <i>Domitilla Savignoni, Matteo Bressan</i>	11
<b>Capitolo I</b> <b>“Cogliere le quattro grandi opportunità” e attuare il <i>win-win</i></b> <i>Li Ruiyu</i>	17
<b>Capitolo II</b> <b>La connettività Europa-Asia come opportunità per lo sviluppo sostenibile dei territori nelle regioni attraversate dalle Nuove vie della Seta</b> <i>Massimo Gaiani</i>	23
<b>Capitolo III</b> <b>La <i>Belt and Road Initiative</i> e le opportunità per l’Italia</b> <i>Ettore Sequi</i>	30
<b>Capitolo IV</b> <b>La visione su cui si fonda l’inserimento del progetto <i>Belt and Road Initiative</i> nella Costituzione Cinese</b> <i>Elenoire Laudieri</i>	37
<b>Capitolo V</b> <b>“Per diventare ricchi, si devono prima costruire le strade”. L’esperienza della Cina e la visione globale</b> <i>Chen Jian</i>	43
1. La costruzione di infrastrutture aiuta lo sviluppo economico della Cina	43
2. Il ruolo svolto dalle infrastrutture per la riduzione della povertà	44
<b>Capitolo VI</b> <b>Energia e geopolitica lungo la Via della Seta</b> <i>Fabio Indeo</i>	48
<b>Capitolo VII</b> <b>Il Dragone tra i ghiacci: la strategia cinese in Artico</b> <i>Alessandra Caruso</i>	59

<b>Capitolo VIII</b>	
<b>Il punto sui progetti lungo la Nuova Via della Seta</b>	68
<i>Alessandra Spalletta</i>	
1. La Via della Seta in Europa	69
2. La Via della Seta in Italia	70
<b>Capitolo IX</b>	
<b>Trieste, nodo della Via della Seta nel mare Adriatico orientale</b>	73
<i>Zeno D'Agostino</i>	
1. Una premessa: come interpretare l'iniziativa "Nuova Via della Seta"?	73
1.1. <i>L'iniziativa e l'accogliamento in Europa: principi, livelli e geografia</i>	73
1.2. <i>Fra geo-politica e ingegneria: un dibattito incompleto</i>	76
1.3. <i>Recuperare una interpretazione dinamica dell'economia globale e del ruolo delle imprese</i>	77
1.4. <i>Meno "porto" e più "città nodo"</i>	78
2. La Via della Seta nel mare Adriatico orientale e nel porto franco internazionale di Trieste	80
2.1. <i>I vantaggi competitivi rilevanti del porto di Trieste per la strategia BRI</i>	80
2.2. <i>L'attivazione delle iniziative BRI e la varietà dei soggetti interessati</i>	81
2.3. <i>Trieste accetta la sfida BRI</i>	86
<b>Capitolo X</b>	
<b>Un anno lungo le Nuove Vie della Seta</b>	88
<i>Giorgio Cuscito</i>	
1. I risultati economici	88
2. Il fronte securitario	90
3. La prospettiva europea	90
4. Chi e cosa è contro le Nuove Vie della Seta	92
5. Più trasparenza, meno tensioni	93
<b>Capitolo XI</b>	
<b>Quando nasce una grande strategia: la <i>Belt and Road Initiative</i></b>	95
<i>Alessandro Politi</i>	
<b>Gli Autori</b>	107
<b>Bibliografia</b>	109